



## MANUALE PER MEDIATORI MARITTIMI

Per ulteriori informazioni contattare l'autore: **Massimo Revello**  
Tel. 0143 821244 - Mob. 349 8029318 - Email: max@yachtlife.it



### 1 - MANUALE

#### CAPITOLO 1

- 1.1 Oggetto del diritto della navigazione
- 1.2 Diritto internazionale marittimo
  - il mare territoriale
  - la piattaforma continentale
  - zona economica esclusiva
  - il mare internazionale e l'area internazionale dei fondi marini
  - la navigazione marittima
  - la protezione dell'ambiente marino

#### CAPITOLO 2

##### L'AMMINISTRAZIONE DELLA NAVIGAZIONE

Introduzione  
Ministero dei trasporti  
Corpo delle Capitanerie di Porto  
Autorità Portuale  
IPSEMA

#### CAPITOLO 3

##### TEORIA GENERALE DELLA NAVE

Diritto della navigazione marittima  
Beni destinati alla navigazione  
Definizione di nave (art. 136 c.n.)  
Nozione di galleggiante  
Distinzione tra le navi  
Distinzione tra le navi secondo l'impiego  
Attitudine alla navigazione  
Navigabilità  
Nozione giuridica della nave

#### CAPITOLO 4:

##### LA VITA FISICO-GIURIDICA DELLA NAVE

- 4.1 La vita "metaforica" della nave
- 4.2 Procedimento di ammissione della nave alla navigazione
- 4.3 Nazionalità della nave
- 4.4 Documenti di bordo (C.N. 169 - 178)
- 4.5 Efficacia probatoria dei documenti di bordo
- 4.6 Demolizione
- 4.7 Disarmo
- 4.8 Perdita della nave
- 4.9 Registro internazionale

#### CAPITOLO 5

##### CARATTERISTICHE TECNICO-COMMERCIALI DI UNA NAVE

- 5.1 Sistemi di misurazione
  - le misure di volume
  - le misure di peso
  - altre misure e caratteristiche
- 5.2 Sicurezza della navigazione e regole del bordo libero
  - cenni storici
  - le regole del bordo libero
- 5.3 Costi nave
- 5.4 Tipi di nave e caratteristiche
- 5.5 Definizioni della nave
- 5.6 Altre definizioni
- 5.7 Organizzazioni e Convenzioni del sistema marittimo
- 5.8 Definizioni di tipologie di navi
- 5.9 Geografia - Canali e Stretti
- 5.10 Geografia - Fiumi navigabili

#### CAPITOLO 6

##### PROPRIETÀ E COMPROPRIETÀ DELLA NAVE

- 6.1 La nave quale bene mobile registrato
- 6.2 La disciplina della proprietà
- 6.3 Proprietà e gestione
- 6.4 I mezzi di acquisto della proprietà
- 6.5 Il contratto di costruzione di nave
- 6.6 La compravendita di nave
- 6.7 La comproprietà della nave
- 6.8 Il contratto di leasing nautico
- 6.9 Clausole tipiche del contratto di leasing nautico (unità da diporto)

#### CAPITOLO 7

##### I DIRITTI REALI DI GARANZIA SULLA NAVE

- 7.1 Privilegi
- 7.2 Privilegi speciali di diritto comune
- 7.3 Privilegi speciali marittimi
- 7.4 Il pegno
- 7.5 L'ipoteca
  - Ipoteca volontaria

- Ipoteca giudiziale
- Ipoteca legale
- Costituzione di ipoteca
- Iscrizione di ipoteca
- Estinzione di ipoteca
- Circolazione del bene ipotecato
- Posizione del terzo
- Specialità ed indivisibilità
- 7.6 l'ipoteca navale
- 7.7 il sequestro di nave

#### CAPITOLO 8

##### L'ESERCIZIO DELLA NAVE

- 8.1 L'armatore
- 8.2 La società di armamento
- 8.3 La limitazione del debito armatoriale
- 8.4 Il regime uniforme della responsabilità
  - Cenni storici
  - L'evoluzione della normativa uniforme
  - La Convenzione del 1976 - Persone aventi diritto alla limitazione
  - Navi alle quali la Convenzione è applicabile - La nozione di "sea-going ship"
  - Collegamento tra crediti soggetti a limitazione: la nozione di "distinct occasion"
  - Crediti soggetti a limitazione: tassatività dell'elenco
  - I singoli crediti soggetti a limitazione
  - Crediti ai quali la limitazione non si applica
  - Condotta che esclude il beneficio della limitazione
  - La compensazione tra crediti e debiti
  - I limiti della responsabilità - Premessa
  - I limiti per morte e lesioni personali e per perdita o danno a cose
  - Il limite per morte e lesioni personali di passeggeri
  - Il procedimento di limitazione - Premessa
  - La costituzione del fondo
- 8.5 L'armatore di unità da diporto

#### CAPITOLO 9

##### GLI AUSILIARI DELL'ARMATORE E DEI TRAFFICI MARITTIMI

- 9.1 Servizi Portuali
  - 9.1.1 Il Pilotaggio
  - 9.1.2 Rimorchio
  - 9.1.3 Bunkeraggio
- 9.2 il Raccomandario Marittimo
  - 9.2.1 La legge professionale
  - 9.2.2 Forme di collaborazione fra raccomandatario e preponenti
  - 9.2.3 L'esecuzione della professione
  - 9.2.4 I diversi modi di acquisizione del mandato
  - 9.2.5 Le tariffe professionali
  - 9.2.6 Le responsabilità del raccomandatario marittimo
- 9.3 lo Spedizioniere e gli Altri Ausiliari
  - 9.3.1 Lo spedizioniere o casa di spedizione (forwarding agent)
  - 9.3.2 Lo spedizioniere doganale (custom agent)
  - 9.3.3 Lo spedizioniere nave (custom house agent)
- 9.4 Il fiduciario di bordo (Chief stevedore, od anche loading and unloading superintendent)
- 9.5 L'impresa portuale d'imbarco e sbarco (Loading and unloading contractor)
- 9.6 Le nuove figure ausiliarie del trasporto marittimo

#### CAPITOLO 10

##### COMANDANTE ED EQUIPAGGIO

- 10.1 Comandante
- 10.2 Equipaggio

#### CAPITOLO 11

##### IL MEDIATORE MARITTIMO

- 11.1 Premessa
  - 11.1.1 la figura giuridica del Mediatore Marittimo
  - 11.1.2 gli obblighi del mediatore marittimo
  - 11.1.3 le responsabilità del mediatore marittimo
  - 11.1.4 i rapporti tra il mediatore marittimo e le parti del contratto
  - 11.1.5 il valore probatorio del contratto firmato dal mediatore marittimo
  - 11.1.6 i compensi spettanti al mediatore marittimo per le sue prestazioni professionali
  - 11.1.7 gli usi relativi all'espletamento delle funzioni in campo internazionale
- 11.2 La Situazione in Europa
- 11.3 La Legge Professionale in Italia
- 11.4 Procedure amministrative: esami, iscrizioni, cancellazioni
- 11.5 Deontologia Professionale
- 11.6 Il Compenso del Mediatore Marittimo (Provvisoria)
- 11.7 il ruolo dello Shipbroker nei Charter-Parties
- 11.8 La stabile organizzazione nell'ambito dell'imposizione diretta
- 11.9 Cosa cambia per i Mediatori Marittimi dall'8 maggio 2010
- 11.10 Interpretazioni, Pareri, Posizioni
- 11.11 Leggi, Regolamenti, Decreti e Circolari Ministeriali sulla professione di Mediatore Marittimo
  - Legge 12 marzo 1968, n. 478
  - Ordinamento della professione di mediatore marittimo
  - D.P.R. 4 gennaio 1973, n. 66



Regolamento di esecuzione della legge 12 marzo 1968, n. 478, sull'ordinamento della professione di mediatore marittimo  
Decreto 10 dicembre 1968  
Camere di Commercio, Industria, artigianato e agricoltura presso le quali devono essere istituiti i ruoli dei mediatori marittimi

11.12 La Mediazione secondo il Codice Civile

#### CAPITOLO 12

##### LE INCHIESTE SUI SINISTRI DELLA NAVIGAZIONE

#### CAPITOLO 13

##### LE ASSICURAZIONI MARITTIME

- 13.1 Generalità
- 13.2 Coassicurazione e Riassicurazione
- 13.3 Assicurazione Corpi
- 13.4 P.& I. Clubs
- 13.5 L'Assicurazione sopra le merci

#### CAPITOLO 14

##### LE AVARIE MARITTIME

#### CAPITOLO 15

##### L'URTO DI NAVI

#### CAPITOLO 16

##### SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

#### CAPITOLO 17

##### LA LOCAZIONE DI NAVE

#### CAPITOLO 18

##### IL NOLEGGIO DI NAVE

#### CAPITOLO 19

##### IL TRASPORTO MARITTIMO

- 19.1 Il trasporto marittimo di carico
  - La struttura dei formulari
  - Responsabilità vettoriale
  - formulari standard
- 19.2 Il trasporto marittimo di cose determinate
  - Le condizioni contrattuali del trasporto di cose determinate
  - prezzo e documentazione del trasporto di linea
  - formulari standard
- 19.3 La polizza di carico
- 19.4 Il trasporto marittimo di persone

#### CAPITOLO 20

##### I CREDITI DOCUMENTARI

- 20.1 Il Credito Documentario
- 20.2 Il Credito Revocabile
- 20.3 Il Credito Irrevocabile
- 20.4 Il Credito Irrevocabile Confermato
- 20.5 I documenti nel credito documentario
- 20.6 L'Incasso Documentario
- 20.7 Le novità delle UCP 600
- 20.8 Fasi operative del credito documentario
- 20.9 Credito documentario: le commissioni bancarie
- 20.10 Aprire un credito
- 20.11 Tipi di credito
- 20.12 Negoziare un credito
- 20.13 Utilizzare un credito
- 20.14 Modificare un credito
- 20.15 Crediti documentari: consigli operativi
- 20.16 Fasi operative del credito documentario
- 20.17 Commento alle maggiori novità introdotte dalle NUU Pubblicazione ICC 400

#### CAPITOLO 21

##### LE REGOLE INCOTERMS 2000

##### INCOTERMS 2000

- Aspetti essenziali codificati dagli Incoterms
- A. Incoterms 2000: il gruppo E
- B. Incoterms 2000: il gruppo F
- C. Incoterms 2000: il gruppo C
- D. Incoterms: il Gruppo D
- E. Conclusioni
- Termini di resa e forme di pagamento
- Importazione: determinazione spese di trasporto in dogana
- Costi di spedizione e trasporto
- Il carico delle merci nelle vendite franco fabbrica
- Consegna franco fabbrica e consegna vincolata
- CPT ex Incoterms 2000 e apertura di credito
- Le false sicurezze degli esportatori
- Tavola sinottica-comparativa degli INCOTERMS 2000

#### CAPITOLO 22

##### L'ARBITRATO

L'arbitrato amministrato - le camere arbitrali "generiche" e "settoriali" - il ruolo dell'istituzione arbitrale in generale - il ruolo dell'istituzione arbitrale prima dell'avvio dell'arbitrato - trasparenza - stabilità - efficienza - conclusioni

#### CAPITOLO 23

##### IL CONTRATTO, IL DEPOSITO E LE GARANZIE AL CONSUMATORE

#### CAPITOLO 24

##### LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO (fino al 14/09/2005)

- 23.1 Introduzione
- 23.2 Leggi e Regolamenti

- 23.3 Classificazione
- 23.4 Iscrizione ed abilitazione alla navigazione
- 23.5 La Licenza di navigazione
- 23.6 La Nave quale bene mobile registrato
- 23.7 I mezzi di acquisto della proprietà navale
- 23.8 Il Contratto di costruzione di nave
- 23.9 La Compravendita di unità da diporto
- 23.10 Garanzie
- 23.11 I Contratti di utilizzazione per le unità da diporto
- 23.12 La Locazione di unità da diporto
- 23.13 Il Noleggio di unità da diporto
- 23.14 Comando delle unità da diporto utilizzate in attività di Locazione e di Noleggio
- 23.15 Il Mediatore in campo nautico
- 23.16 Le novità apportate dalla Legge 8 luglio 2003, n. 172

#### CAPITOLO 25

##### LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO (dal 15/09/2005)

- 0. Introduzione
- A. Unità da diporto utilizzate in attività economiche per scopi commerciali
- B. Navi per finalità turistiche
- C. Dotazioni, Provviste di bordo e Riparazioni
- D. Impiego agevolato dei prodotti petroliferi nel diporto ed imposta di fabbricazione
- E. Problematiche IVA relative all'attività di locazione e noleggio di Unità da diporto
- F. La Compravendita di unità da diporto ed il Leasing Nautico
- G. Locazione e Noleggio di Unità da diporto
- H. How to Timecharter a Yacht in Italy - Law, Regulations & Contracts
- I. Approfondimenti

#### CAPITOLO 26

##### ABSTRACT

#### CAPITOLO 27

##### ABBREVIATIONS & DEFINITIONS FOR SEA SHIPPING

## 2 - NORME

##### CONVENZIONI INTERNAZIONALI

- 1. ISM Code
- 2. ISPS Code
- 3. Marpol
- 4. Stew 95
- 5. Convenzione di Londra 2001
- 6. Convenzione di Nairobi 2007
- 7. Convenzione di Rotterdam 2009
- 8. York & Antwerp Rules 2004
- 9. Aspetti fiscali e doganali UE

##### NAVIGAZIONE DA DIPORTO

- 1. Codice della Navigazione da Diporto
- 2. Regolamento di attuazione al Codice della Navigazione da Diporto
- 3. Regolamento di sicurezza per le navi destinate al noleggio per finalità turistiche
- 4. Titoli professionali dei Marittimi del Diporto

##### NAVIGAZIONE MARITTIMA

- 1. Codice della Navigazione
- 2. Regolamento per la navigazione marittima

## 3 - INTEGRAZIONI

##### GDF - Controlli

- 1. GDF-Controlli Agenzie Pratiche 2001
- 2. GDF-Controlli Noleggio Diporto 2000
- 3. GDF-Controlli Noleggio Diporto 2007
- 4. GDF-Gestione Approdi Turistici 2007
- 5. Nautica & Fisco 2007

##### Manuale Sinistri

##### Market (analisi di mercato)

##### Pratiche Nautiche

## 4 - TEST

- 1. Test MM - 1
- 2. Test MM - 2
- 3. Test MM - 3

**5 - FORMS****SHIPPING****1. Sale (Contratti di Compravendita per Navi mercantili)**

- SALEFORM-87** (Contratto di compravendita per navi usate, BIMCO)  
**SALEFORM-93** (Contratto di compravendita per navi usate, BIMCO)  
**BIMCO SALE** (Atto unilaterale di vendita per navi usate, BIMCO)

**2. Bareboat (Contratti di Locazione per Navi mercantili)**

- BARECON-89** (Contratto di locazione di utilizzo generale, BIMCO)  
**BARGEHIRE-94** (Contratto di locazione per chiatte, BIMCO)  
**ITALSCAFO-92** (Contratto di locazione in lingua italiana, CCIAA di GE)  
**ITALSCAFO-92** (Contratto di locazione in lingua inglese, CCIAA di GE)

**3. Time Charter (Contratti di Noleggio per Navi mercantili)**

- BALTIME-1939** (Di utilizzo generale, BIMCO)  
**BIMCHEMTIME** (Navi "product carriers", BIMCO)  
**BOXTIME** (Navi Porta-containers, BIMCO)  
**GENTIME** (Di utilizzo generale, BIMCO)  
**ITALTEMPO LIQUIDI-92** (Navi cisterna, in lingua italiana, CCIAA di GE)  
**ITALTEMPO LIQUIDI-92** (Navi cisterna, in lingua inglese, CCIAA di GE)  
**ITALTEMPO SECCHI-92** (Navi "bulk", in lingua italiana, CCIAA di GE)  
**ITALTEMPO SECCHI-92** (Navi "bulk", in lingua inglese, CCIAA di GE)  
**LINERTIME-1974** (Di utilizzo generale, BIMCO)  
**NYPE-93** (Di utilizzo generale, BIMCO)  
**SUPPLYTIME-89** (Per Supply Vessels, BIMCO)

**4. Voyage Charter (Contratti di Trasporto)**

- AMWELSH-93** (Trasporto carbone dal Nord America, BIMCO)  
**AUSTWHEAT-1990** (Trasporto cereali dall'Australia, BIMCO)  
**CRUISEVOY** (Standard Cruise Voyage Charter Party, BIMCO)  
**FERTIVOY-88** (Trasporto fertilizzanti da e verso il Nord America, BIMCO)  
**GASVOY** (Trasporto di gas liquido, escluso LNG, BIMCO)  
**GENCON-94** (Trasporto di merci, di ampio e generale utilizzo, BIMCO)  
**HEAVYCON** (Trasporto di merci pesanti e/o voluminose, BIMCO)  
**ITALVIAGGIO-92** (Trasporto di carichi secchi, ed. italiana, CCIAA di GE)  
**ITALVIAGGIO-92** (Trasporto di carichi secchi, ed. inglese, CCIAA di GE)  
**ITALANGLO-92** (Trasporto di carichi liquidi, ed. italiana, CCIAA di GE)  
**ITALANGLO-92** (Trasporto di carichi liquidi, ed. inglese, CCIAA di GE)  
**NIPPONCOAL** (Trasporto di carbone verso il Giappone, BIMCO)  
**NORGRAIN-1973** (Trasporto di grano dal Nord America, BIMCO)  
**NUBALTWOOD-1973** (Trasporto di legname verso GB ed EIRE, BIMCO)  
**OREVOY** (Trasporto di minerali, BIMCO)  
**POLCOALVOY-1971** (Trasporto di carbone dalla Polonia, BIMCO)  
**SYNACOMEX-90** (Trasporto di cereali da e verso l'Europa, BIMCO)  
**WORLDFOOD** (Trasporto di aiuti umanitari, F.A.O. e BIMCO)

**5. Various (Polizze di carico e altri documenti)**

- AUSWHEATBILL** (Polizza di carico - c/p AUSWHEAT-1990, BIMCO)  
**COMBICONBILL** (Polizza di carico per trasporti combinati, BIMCO)  
**COMBICONWAYBILL** (Polizza di carico per trasporti combinati, BIMCO)  
**CONGENBILL** (Polizza di carico, di utilizzo generale, BIMCO)  
**CONLINEBOOKING** ("Booking Note" - trasporti di linea, BIMCO)  
**CONLINEBILL** (Polizza di carico - trasporti di linea, BIMCO)  
**HEAVYCONBILL** (Polizza di carico - c/p HEAVYCON, BIMCO)  
**HEAVYCONRECEIPT** ("Cargo Receipt" - c/p HEAVYCON, BIMCO)  
**LOF 95** (Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement)  
**LOF 2000** (Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement)  
**MULTIDOC 95** (Polizza di carico per trasporti multimodali, BIMCO)  
**NORGRAINBILL** (Polizza di carico - c/p NORGRAIN-1973, BIMCO)  
**NUBALTWOODBILL** (Polizza di carico - c/p NUBALTWOOD-1973, BIMCO)  
**OREVOYBILL** (Polizza di carico - c/p OREVOY, BIMCO)  
**POLCOALBILL** (Polizza di carico - c/p POLCOALVOY, BIMCO)  
**STANDARD DISBURSEMENT ACCOUNT** ("Tavola dei Tempi", BIMCO)  
**STANDARD STATEMENT OF FACTS** ("Stato dei Fatti", BIMCO)  
**TOWNCON** (Int'l Ocean Towage Agreement - lumpsum, BIMCO)  
**TOWNHIRE** (Int'l Ocean Towage Agreement - daily hire, BIMCO)  
**WORLDFOODRECEIPT** ("Cargo Receipt" - c/p WORLDFOOD, BIMCO)  
**WORLDFOODWAYBILL** (Polizza di carico - c/p WORLDFOOD, BIMCO)

**6. Management (Contratti di Management)**

- SHIPMAN-98** (Contratto di gestione di navi, BIMCO)  
**CREWMAN** (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)  
**CREWMAN -A** (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)  
**CREWMAN-B** (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)  
**FUELCON** (Contratto per l'acquisto di combustibile per navi, BIMCO)

**5 - FORMS****YACHTING****1. ISYBA 2010**

- 1. ISYBA-YSALE** (Compravendita, ed. italiana, 2010)  
**2. ISYBA-YSALE** (Compravendita, ed. inglese, 2010)  
**3. ISYBA YSALE** (Compravendita, ed. francese, 2010)  
**4. ISYBA-YLEAS** (Cessione leasing nautico, ed. italiana, 2010)  
**5. ISYBA-YLOC** (Locazione, ed. italiana, 2010)  
**6. ISYBA-YLOC** (Locazione, ed. inglese, 2010)  
**7. ISYBA-YBOAT** (Locazione "proprietà armatore", ed. italiana, 2010)  
**8. ISYBA-YTIME** (Noleggio, ed. italiana, 2010)  
**9. ISYBA-YCRUISE** (Noleggio a viaggio, ed. inglese, 2010)  
**10. ISYBA-Agency** (Mandato di agenzia, ed. inglese, 2009)  
**11. ISYBA-SubAgency** (Mandato di sub-agenzia, ed. inglese, 2009)

**2. CCIAA di Genova**

- 1. ITALVENDITA DIPORTO 92** (Compravendita, ed. italiana, CCIAA di GE)  
**2. ITALVENDITA DIPORTO 92** (Compravendita, ed. inglese, CCIAA di GE)  
**3. ITALSCAFO DIPORTO 92** (Locazione, ed. italiana, CCIAA di GE)  
**4. ITALSCAFO DIPORTO 92** (Locazione, ed. inglese, CCIAA di GE)  
**5. ITALTEMPO DIPORTO 92** (Noleggio, ed. italiana, CCIAA di GE)  
**6. ITALTEMPO DIPORTO 92** (Noleggio, ed. inglese, CCIAA di GE)

**3. MYBA**

- 1. MYBA MEMORANDUM OF AGREEMENT** (Compravendita, ed. inglese, 2005)  
**2. MYBA MOA DOCUMENTATION** (Compravendita, ed. inglese, 2004)  
**3. MYBA YACHT CHARTER** (Noleggio in lingua inglese, 2009)