

MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

Edizione 2011

Per ulteriori informazioni contattare l'autore: **Massimo Revello**
Tel. 0143 821244 - Mob. 346 8029318 - Email: max@yachtlife.it



Ottenere il titolo di Mediatore Marittimo, superando positivamente l'esame di abilitazione, rappresenta solo il punto di partenza di un'attività professionale impegnativa, che richiede un costante aggiornamento.

Che si operi nel settore mercantile o nel diporto, la conoscenza approfondita delle leggi internazionali e nazionali, dei regolamenti tecnici ed amministrativi, della fiscalità, della contrattualistica e, soprattutto, del mercato costituiscono gli "skills" che caratterizzano il "Broker" rispetto a qualsiasi altro professionista. Avvocati e Commercialisti, che operano spesso attraverso "Power of Attorney" non potranno mai sostituirsi all'unica figura in possesso delle 3M, il "Make Money Machine".

In questa pubblicazione ho cercato di sintetizzare quasi 30 anni di esperienza professionale e di attività formativa, svolta nella mia qualità di "Sworn Shipbroker" a livello internazionale. Dedicando questo lavoro alla memoria del mio indimenticabile "Maestro", il Dott. Domenico Papagno, auspico che le nozioni teorico-pratiche ivi contenute possano esservi utili. Buona lettura!

Massimo Revello
Pubblico Mediatore Marittimo
Presidente ISYBA



MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

A CURA DI MASSIMO REVELLO - © COPYRIGHT 2011 - ALL RIGHTS RESERVED



PIANO DELLE DISPENSE - PARTE I

CAPITOLO 1

- 1.1 Oggetto del diritto della navigazione
- 1.2 Diritto internazionale marittimo
 - il mare territoriale
 - la piattaforma continentale
 - zona economica esclusiva
 - il mare internazionale e l'area internazionale dei fondi marini
 - la navigazione marittima
 - la protezione dell'ambiente marino

CAPITOLO 2

L'AMMINISTRAZIONE DELLA NAVIGAZIONE

Introduzione
Ministero dei trasporti
Corpo delle Capitanerie di Porto
Autorità Portuale
IPSEMA

CAPITOLO 3

TEORIA GENERALE DELLA NAVE

Diritto della navigazione marittima
Beni destinati alla navigazione
Definizione di nave (art. 136 c.n.)
Nozione di galleggiante
Distinzione tra le navi
Distinzione tra le navi secondo l'impiego
Attitudine alla navigazione
Navigabilità
Nozione giuridica della nave

CAPITOLO 4:

LA VITA FISICO-GIURIDICA DELLA NAVE

- 4.1 La vita "metaforica" della nave
- 4.2 Procedimento di ammissione della nave alla navigazione
- 4.3 Nazionalità della nave

- 4.4 Documenti di bordo (C.N. 169 - 178)
- 4.5 Efficacia probatoria dei documenti di bordo
- 4.6 Demolizione
- 4.7 Disarmo
- 4.8 Perdita della nave
- 4.9 Registro internazionale

CAPITOLO 5

CARATTERISTICHE TECNICO-COMMERCIALI DI UNA NAVE

- 5.1 Sistemi di misurazione
 - le misure di volume
 - le misure di peso
 - altre misure e caratteristiche
- 5.2 Sicurezza della navigazione e regole del bordo libero
 - cenni storici
 - le regole del bordo libero
- 5.3 Costi nave
- 5.4 Tipi di nave e caratteristiche
- 5.5 Definizioni della nave
- 5.6 Altre definizioni
- 5.7 Organizzazioni e Convenzioni del sistema marittimo
- 5.8 Definizioni di tipologie di navi
- 5.9 Geografia - Canali e Stretti
- 5.10 Geografia - Fiumi navigabili

CAPITOLO 6

PROPRIETÀ E COMPROPRIETÀ DELLA NAVE

- 6.1 La nave quale bene mobile registrato
- 6.2 La disciplina della proprietà
- 6.3 Proprietà e gestione
- 6.4 I mezzi di acquisto della proprietà
- 6.5 Il contratto di costruzione di nave
- 6.6 La compravendita di nave
- 6.7 La comproprietà della nave
- 6.8 Il contratto di leasing nautico
- 6.9 Clausole tipiche del contratto di leasing nautico (unità da diporto)



MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

A CURA DI MASSIMO REVELLO - © COPYRIGHT 2010 - ALL RIGHTS RESERVED



CAPITOLO 7

I DIRITTI REALI DI GARANZIA SULLA NAVE

- 7.1 Privilegi
- 7.2 Privilegi speciali di diritto comune
- 7.3 Privilegi speciali marittimi
- 7.4 Il pegno
- 7.5 L'ipoteca
 - Ipoteca volontaria
 - Ipoteca giudiziale
 - Ipoteca legale
 - Costituzione di ipoteca
 - Iscrizione di ipoteca
 - Estinzione di ipoteca
 - Circolazione del bene ipotecato
 - Posizione del terzo
 - Specialità ed indivisibilità
- 7.6 l'ipoteca navale
- 7.7 il sequestro di nave

CAPITOLO 8

L'ESERCIZIO DELLA NAVE

- 8.1 L'armatore
- 8.2 La società di armamento
- 8.3 La limitazione del debito armatoriale
- 8.4 Il regime uniforme della responsabilità
 - Cenni storici
 - L'evoluzione della normativa uniforme
 - La Convenzione del 1976 - Persone aventi diritto alla limitazione
 - Navi alle quali la Convenzione è applicabile - La nozione di "sea-going ship"
 - Collegamento tra crediti soggetti a limitazione: la nozione di "distinct occasion"
 - Crediti soggetti a limitazione: tassatività dell'elenco
 - I singoli crediti soggetti a limitazione
 - Crediti ai quali la limitazione non si applica
 - Condotta che esclude il beneficio della limitazione
 - La compensazione tra crediti e debiti
 - I limiti della responsabilità - Premessa
 - I limiti per morte e lesioni personali e per perdita o danno a cose

- Il limite per morte e lesioni personali di passeggeri
- Il procedimento di limitazione - Premessa
- La costituzione del fondo
- 8.5 L'armatore di unità da diporto

CAPITOLO 9

GLI AUSILIARI DELL'ARMATORE E DEI TRAFFICI MARITTIMI

- 9.1 Servizi Portuali
 - 9.1.1 Il Pilotaggio
 - 9.1.2 Rimorchio
 - 9.1.3 Bunkeraggio
- 9.2 il Raccomandario Marittimo
 - 9.2.1 La legge professionale
 - 9.2.2 Forme di collaborazione fra raccomandatario e preponenti
 - 9.2.3 L'esecuzione della professione
 - 9.2.4 I diversi modi di acquisizione del mandato
 - 9.2.5 Le tariffe professionali
 - 9.2.6 Le responsabilità del raccomandatario marittimo
- 9.3 lo Spedizioniere e gli Altri Ausiliari
 - 9.3.1 Lo spedizioniere o casa di spedizione (forwarding agent)
 - 9.3.2 Lo spedizioniere doganale (custom agent)
 - 9.3.3 Lo spedizioniere nave (custom house agent)
- 9.4 Il fiduciario di bordo (Chief stevedore, od anche loading and unloading superintendent)
- 9.5 L'impresa portuale d'imbarco e sbarco (Loading and unloading contractor)
- 9.6 Le nuove figure ausiliarie del trasporto marittimo

CAPITOLO 10

COMANDANTE ED EQUIPAGGIO

- 10.1 Comandante
- 10.2 Equipaggio

CAPITOLO 11

IL MEDIATORE MARITTIMO

- 11.1 Premessa
 - 11.1.1 la figura giuridica del Mediatore Marittimo
 - 11.1.2 gli obblighi del mediatore marittimo
 - 11.1.3 le responsabilità del mediatore marittimo



MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

A CURA DI MASSIMO REVELLO - © COPYRIGHT 2010 - ALL RIGHTS RESERVED



- 11.1.4 i rapporti tra il mediatore marittimo e le parti del contratto
- 11.1.5 il valore probatorio del contratto firmato dal mediatore marittimo
- 11.1.6 i compensi spettanti al mediatore marittimo per le sue prestazioni professionali
- 11.1.7 gli usi relativi all'espletamento delle funzioni in campo internazionale
- 11.2 La Situazione in Europa
- 11.3 La Legge Professionale in Italia
- 11.4 Cosa cambia per i Mediatori Marittimi dall'8 maggio 2010
- 11.5 Procedure amministrative: esami, iscrizioni, cancellazioni
- 11.6 Deontologia Professionale
- 11.7 Il Compenso del Mediatore Marittimo (Provvigione)
- 11.8 Il ruolo dello Shipbroker nei Charter-Parties
- 11.9 La stabile organizzazione nell'ambito dell'imposizione diretta
- 11.10 Interpretazioni, Pareri, Posizioni
- 11.11 Leggi, Regolamenti, Decreti e Circolari Ministeriali sulla professione di Mediatore Marittimo
Legge 12 marzo 1968, n. 478 (*Ordinamento della professione di mediatore marittimo*)
D.P.R. 4 gennaio 1973, n. 66 (*Regolamento di esecuzione della legge 12 marzo 1968, n. 478, sull'ordinamento della professione di mediatore marittimo*)
Decreto 10 dicembre 1968 (*Camere di Commercio presso le quali devono essere istituiti i ruoli dei mediatori marittimi*)
- 11.12 La Mediazione secondo il Codice Civile

CAPITOLO 12

LE INCHIESTE SUI SINISTRI DELLA NAVIGAZIONE

CAPITOLO 13

LE ASSICURAZIONI MARITTIME

- 13.1 Generalità
- 13.2 Coassicurazione e Riassicurazione
- 13.3 Assicurazione Corpi
- 13.4 P.& I. Clubs
- 13.5 L'Assicurazione sopra le merci

CAPITOLO 14

LE AVARIE MARITTIME

CAPITOLO 15

L'URTO DI NAVI

CAPITOLO 16

SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

CAPITOLO 17

LA LOCAZIONE DI NAVE

CAPITOLO 18

IL NOLEGGIO DI NAVE

CAPITOLO 19

IL TRASPORTO MARITTIMO

- 19.1 Il trasporto marittimo di carico
 - La struttura dei formulari
 - Responsabilità vettoriale
 - formulari standard
- 19.2 Il trasporto marittimo di cose determinate
 - Le condizioni contrattuali del trasporto di cose determinate
 - prezzo e documentazione del trasporto di linea
 - formulari standard
- 19.3 La polizza di carico
- 19.4 Il trasporto marittimo di persone

CAPITOLO 20

I CREDITI DOCUMENTARI

- 20.1 Il Credito Documentario
- 20.2 Il Credito Revocabile
- 20.3 Il Credito Irrevocabile
- 20.4 Il Credito Irrevocabile Confermato
- 20.5 I documenti nel credito documentario
- 20.6 L'Incasso Documentario
- 20.7 Le novità delle UCP 600
- 20.8 Fasi operative del credito documentario
- 20.9 Credito documentario: le commissioni bancarie
- 20.10 Aprire un credito
- 20.11 Tipi di credito
- 20.12 Negoziare un credito
- 20.13 Utilizzare un credito



MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

A CURA DI MASSIMO REVELLO - © COPYRIGHT 2010 - ALL RIGHTS RESERVED



- 20.14 Modificare un credito
- 20.15 Crediti documentari: consigli operativi
- 20.16 Fasi operative del credito documentario
- 20.17 Commento alle maggiori novità introdotte dalle NUU Pubblicazione ICC 600

CAPITOLO 21

LE REGOLE INCOTERMS 2010 e 2000

INCOTERMS 2010

- Aspetti essenziali codificati dall'edizione 2010 - Le modalità di trasporto e la classificazione
- Tavola sinottica-comparativa degli INCOTERMS 2000

INCOTERMS 2000

- Aspetti essenziali codificati dall'edizione 2000
- Incoterms 2000: il gruppo E; il gruppo F; il gruppo C; il Gruppo D
- Tavola sinottica-comparativa degli INCOTERMS 2000

APPROFONDIMENTI

- Termini di resa e forme di pagamento; Importazione: determinazione spese di trasporto in dogana; Costi di spedizione e trasporto; Il carico delle merci nelle vendite franco fabbrica; Consegna franco fabbrica e consegna vincolata; CPT ex Incoterms 2000 e apertura di credito; Le false sicurezze degli esportatori

CAPITOLO 22

L'ARBITRATO

- L'arbitrato amministrato - le camere arbitrali "generiche" e "settoriali" - il ruolo dell'istituzione arbitrale in generale - il ruolo dell'istituzione arbitrale prima dell'avvio dell'arbitrato - trasparenza - stabilità - efficienza - conclusioni

CAPITOLO 23

LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO (fino al 14/09/2005)

CAPITOLO 24

LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO (dal 15/09/2005)

CAPITOLO 25

IL CONTRATTO, IL DEPOSITO E LE GARANZIE AL CONSUMATORE

CAPITOLO 26

ABSTRACT

CAPITOLO 27

ABBREVIATIONS & DEFINITIONS FOR SEA SHIPPING

PIANO DELLE DISPENSE - PARTE II

- 1 - CODICE DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA
- 2 - REGOLAMENTO DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA
- 3 - NUOVO CODICE DELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO
- 4 - REGOLAMENTO DI SICUREZZA "SUPERYACHTS"
- 5 - TITOLI PROFESSIONALI DEI MARITTIMI DEL DIPORTO

PIANO DELLE DISPENSE - PARTE III CONTRATTI TIPO - SHIPPING

1. Contratti di Compravendita per Navi mercantili

SALEFORM-87 (Contratto di compravendita per navi usate, BIMCO)

SALEFORM-93 (Contratto di compravendita per navi usate, BIMCO)

BIMCOSALE (Atto unilaterale di vendita per navi usate, BIMCO)

2. Contratti di Locazione per Navi mercantili

BARECON-89 (Contratto di locazione di utilizzo generale, BIMCO)

BERGEHIRE-94 (Contratto di locazione per chiatte, BIMCO)

ITALSCAFO-92 (Contratto di locazione in lingua italiana, CCIAA di GE)

ITALSCAFO-92 (Contratto di locazione in lingua inglese, CCIAA di GE)

3. Contratti di Noleggio per Navi mercantili

BALTIME-1939 (Di utilizzo generale, BIMCO)

BIMCHEMTIME (Navi "product carriers", BIMCO)

BOXTIME (Navi Porta-containers, BIMCO)

GENTIME (Di utilizzo generale, BIMCO)

ITALTEMPO LIQUIDI-92 (Navi cisterna, in lingua italiana, CCIAA di GE)

ITALTEMPO LIQUIDI-92 (Navi cisterna, in lingua inglese, CCIAA di GE)



MANUALE PER ASPIRANTI MEDIATORI MARITTIMI

A CURA DI MASSIMO REVELLO - © COPYRIGHT 2010 - ALL RIGHTS RESERVED



ITALTEMPO SECCHI-92 (Navi "bulk", in lingua italiana, CCIAA di GE)
ITALTEMPO SECCHI-92 (Navi "bulk", in lingua inglese, CCIAA di GE)
LINERTIME-1974 (Di utilizzo generale, BIMCO)
NYPE-93 (Di utilizzo generale, BIMCO)
SUPPLYTIME-89 (Per Supply Vessels, BIMCO)

4. Contratti di Trasporto

AMWELSH-93 (Trasporto carbone dal Nord America, BIMCO)
AUSTWHEAT-1990 (Trasporto cereali dall'Australia, BIMCO)
CRUISEVOY (Standard Cruise Voyage Charter Party, BIMCO)
FERTIVOY-88 (Trasporto fertilizzanti da e verso il Nord America, BIMCO)
GASVOY (Trasporto di gas liquido, escluso LNG, BIMCO)
GENCON-94 (Trasporto di merci, di ampio e generale utilizzo, BIMCO)
HEAVYCON (Trasporto di merci pesanti e/o voluminose, BIMCO)
ITALVIAGGIO-92 (Trasporto di carichi secchi, ed. italiana, CCIAA di GE)
ITALVIAGGIO-92 (Trasporto di carichi secchi, ed. inglese, CCIAA di GE)
ITALANGLO-92 (Trasporto di carichi liquidi, ed. italiana, CCIAA di GE)
ITALANGLO-92 (Trasporto di carichi liquidi, ed. inglese, CCIAA di GE)
NIPPONCOAL (Trasporto di carbone verso il Giappone, BIMCO)
NORGRAIN-1973 (Trasporto di grano dal Nord America, BIMCO)
NUBALTWOOD-1973 (Trasporto di legname verso GB ed EIRE, BIMCO)
OREVOY (Trasporto di minerali, BIMCO)
POLCOALVOY-1971 (Trasporto di carbone dalla Polonia, BIMCO)
SYNACOMEX-90 (Trasporto di cereali da e verso l'Europa, BIMCO)
WORLDFOOD (Trasporto di aiuti umanitari, F.A.O. e BIMCO)

5. Polizze di carico e altri documenti

AUSWHEATBILL (Polizza di carico - c/p AUSWHEAT-1990, BIMCO)
COMBICONBILL (Polizza di carico per trasporti combinati, BIMCO)
COMBICONWAYBILL (Polizza di carico per trasporti combinati, BIMCO)
CONGENBILL (Polizza di carico, di utilizzo generale, BIMCO)
CONLINEBOOKING ("Booking Note" - trasporti di linea, BIMCO)
CONLINEBILL (Polizza di carico - trasporti di linea, BIMCO)
HEAVYCONBILL (Polizza di carico - c/p HEAVYCON, BIMCO)
HEAVYCONRECEIPT ("Cargo Receipt" - c/p HEAVYCON, BIMCO)
LOF 95 (Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement)
LOF 2000 (Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement)

MULTIDOC 95 (Polizza di carico per trasporti multimodali, BIMCO)
NORGRAINBILL (Polizza di carico - c/p NORGRAIN-1973, BIMCO)
NUBALTWOODBILL (Polizza di carico - c/p NUBALTWOOD-1973, BIMCO)
OREVOYBILL (Polizza di carico - c/p OREVOY, BIMCO)
POLCOALBILL (Polizza di carico - c/p POLCOALVOY, BIMCO)
STANDARD DISBOURSEMENT ACCOUNT ("Tavola dei Tempi", BIMCO)
STANDARD STATEMENT OF FACTS ("Stato dei Fatti", BIMCO)
TOWNCON (Int'l Ocean Towing Agreement - lumpsum, BIMCO)
TOWNHIRE (Int'l Ocean Towing Agreement - daily hire, BIMCO)
WORLDFOODRECEIPT ("Cargo Receipt" - c/p WORLDFOOD, BIMCO)
WORLDFOODWAYBILL (Polizza di carico - c/p WORLDFOOD, BIMCO)

6. Contratti di Management

SHIPMAN-98 (Contratto di gestione di navi, BIMCO)
CREWMAN (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)
CREWMAN -A (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)
CREWMAN -B (Contratto di gestione di equipaggi, BIMCO)
FUELCON (Contratto per l'acquisto di combustibile per navi, BIMCO)

CONTRATTI TIPO - YACHTING

1. Contratti di Compravendita

ITALVENDITA DIPORTO 92 (Compravendita, ed. italiana, CCIAA di GE)
ITALVENDITA DIPORTO 92 (Compravendita, ed. inglese, CCIAA di GE)
ISYBA YSALE 2008 (Compravendita, ed. inglese, ISYBA)

2. Contratti di Locazione

ITALSCAFO DIPORTO 92 (Locazione, ed. italiana, CCIAA di GE)
ITALSCAFO DIPORTO 92 (Locazione, ed. inglese, CCIAA di GE)
ISYBA-YLOC 2008 (Locazione, ed. italiana, ISYBA)
ISYBA-YBOAT 2008 (Locazione, ed. italiana, ISYBA)

3. Contratti di Noleggio

ITALTEMPO DIPORTO 92 (Noleggio, ed. italiana, CCIAA di GE)
ITALTEMPO DIPORTO 92 (Noleggio, ed. inglese, CCIAA di GE)
MYBA YACHT CHARTER (Noleggio in lingua inglese, MYBA)
ISYBA-YTIME (Noleggio, ed. italiano, ISYBA)
ISYBA-YCRUISE (Noleggio, ed. inglese, ISYBA)